

Kanton Luzern  
Herr Regierungsrat  
Fabian Peter  
Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement  
Bahnhofstrasse 15  
6002 Luzern

Wolhusen, 31. Januar 2020

### **Umfahrung Wolhusen Süd und Aufhebung Niveau-Übergang (Hackenrüti) Wolhusen; Antrag**

Sehr geehrter Herr Regierungsrat, lieber Fabian

Für die konstruktive und ergebnisreiche Besprechung vom 24. Oktober 2019 in Wolhusen danken wir Ihnen herzlich.

Die Drehscheibe Wolhusen ist für eine funktionierende Mobilität im westlichen Teil des Kantons Luzern von entscheidender Bedeutung. Aus diesem Grund ist die Umfahrung Wolhusen Süd für das ganze Verbandsgebiet der REGION LUZERN WEST das wichtigste Vorhaben im Strassenbau. Dies kommt auch im Schreiben vom 27. März 2017 (Beilage) zum Ausdruck, welches durch eine Delegation aus unserem Verbandsgebiet am 27. März 2017 an Ihren Vorgänger, Herr Regierungsrat Robert Küng, überreicht wurde. In diesem Schreiben wird die Forderung nach der Umfahrung Wolhusen Süd als wichtigstes Anliegen von allen 28 Verbandsgemeinden der REGION LUZERN WEST bezeichnet und gemeinsam unterschrieben. Die Realisierung der Umfahrung Wolhusen Süd bringt für den Kanton Luzern sehr viele Vorteile.

Die Umfahrung Wolhusen Süd

- entlastet den überregional sehr wichtigen Verkehrsknotenpunkt Wolhusen bedeutend
- erhöht die Attraktivität von Wolhusen dank höherer Verkehrssicherheit
- stärkt die Drehscheibe Wolhusen
- sichert Arbeitsplätze und stärkt die Wirtschaft
- erschliesst das Tourismus- und Naherholungsgebiet
- wird von allen 28 Gemeinden der Region unterstützt
- fördert das «Stadt und Land metenand»

Bei der Beratung des aktuell gültigen Bauprogramms für die Kantonsstrassen 2019-2022 hat der Luzerner Kantonsrat am 3. Dezember 2018 für die Planung der Umfahrung Wolhusen Süd (inklusive Anschlussbauwerk Wolhusen) mit einer Zustimmung von über 70% (77 Ja und 30 Nein) 2.3 Millionen CHF in den Topf A eingeteilt. Damit hat der Kantonsrat dem Regierungsrat den Auftrag erteilt, die Umfahrung Wolhusen Süd in den Jahren 2019 bis 2022 konkret zu planen. Mit der vorgesehenen Änderung der Kantonsstrasse K10, Hackenrüti bis Bahnhof in Wolhusen (B2 vom 2. Juli 2019) und dem dazugehörigen Kreisel bei der Abzweigung Ruswilerstrasse, die in


den nächsten 2-3 Jahren realisiert wird, wird sich die Situation betreffend «geschlossener Barriere» beim Niveau-Übergang Hackenrüti noch weiter verschärfen. Es besteht die Gefahr, dass der neue Kreislauf auf Grund des Niveau-Übergangs Hackenrüti sehr schnell und häufig blockiert sein wird. Im aktuellen Bauprogramm für die Kantonsstrassen 2019-2022 ist für die Planung der Aufhebung des Niveau-Übergangs Hackenrüti (Überführung) im Topf A 300'000.00 CHF vorgesehen.

Die beiden Vorhaben «Umfahrung Wolhusen Süd» und «Aufhebung Niveau-Übergang Hackenrüti, Wolhusen» haben einen engen, inneren Zusammenhang. Für die Projektierung, Planung und Realisierung dieser beiden Vorhaben ist ein gutes und koordiniertes Vorgehen erforderlich. Auf Grund dieser Überlegungen beantragen wir, dass die Mittel im Topf A des aktuellen Bauprogramms für Kantonsstrassen 2019-2022 (2.3 Millionen CHF für die Planung der Umfahrung Wolhusen Süd und 0.3 Millionen CHF für die Planung Aufhebung Niveau-Übergang Hackenrüti) durch den Kanton Luzern in gegenseitiger Abstimmung eingesetzt werden. Damit soll der Kanton Luzern in den Jahren 2020 bis 2022 Folgendes erarbeiten:


- Bis Ende Jahr 2020 soll für beide Vorhaben je ein Vorprojekt vorliegen.
- Im Verlaufe Januar/Februar 2021 sollen die Ergebnisse des Vorprojektes an einer Besprechung mit Vertretern des Co-Präsidiums IG Umfahrung Wolhusen, des Gemeindeverbandes REGION LUZERN WEST sowie den Gemeinden Wolhusen, Werthenstein und Ruswil besprochen werden.
- Bis Ende 2022 sollen für beide Vorhaben Bauprojekte erarbeitet sein.


Wir beantragen, die beschriebenen Arbeiten in diesem Sinne auszulösen und freuen uns auf Ihre Antwort. Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung.

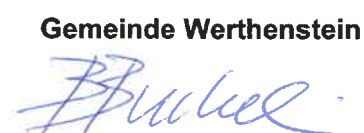
Freundliche Grüsse  
**REGION LUZERN WEST**

  
Wendelin Hodel  
Präsident

  
Guido Roos  
Geschäftsführer

**IG Umfahrung Wolhusen**  
  
Josef Dissler  
Leiter Co-Präsidium

**Gemeinde Wolhusen**  
  
Peter Bigler  
Gemeindepräsident

**Gemeinde Werthenstein**  
  
Beat Bucheli  
Gemeindepräsident

**Gemeinde Ruswil**  
  
Franzsepp Erni  
Gemeindepräsident

Beilage:  
Mobilität LUZERN WEST, Bauprogramm 2019 – 2022 für die Kantonsstrassen;  
Eingabe 27. März 2017